



DISCIPLINARE
Procedura Negoziata
Acquisto di
Sistemi TVCC a bordo autobus

CIG 7348712CF9

Sintesi delle informazioni essenziali della procedura

1. Premessa

ASF Autolinee e FNMA hanno necessità di dotare parte della propria flotta di automezzi di sistemi di videosorveglianza ai fine del monitoraggio, controllo e registrazione degli eventi all'interno dei propri mezzi.

La DGR 5144/2016 ha approvato il Bando di assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale. La delibera contiene specifiche previsioni in materia di realizzazione e finanziamento dei sopra indicati sistemi di videosorveglianza.

Ai fini dell'ottenimento dei contributi per la realizzazione e l'installazione dei sistemi di cui al punto precedente, è necessario avviare procedure ad evidenza pubblica per la scelta dell'aggiudicatario della fornitura.

Date le caratteristiche della fornitura, trova applicazione alla medesima la previsione dell'art. 36, comma 2, lett. b) d.lgs. 50/2016, la quale ammette, per le forniture di importi inferiori alle soglie dell'art. 35 d.lgs. 50/2016, la possibilità per la stazione appaltante di bandire una "procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, (...) di almeno 5 (cinque) operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti". La realizzazione dei sistemi oggetto della presente procedura presenta caratteristiche, anche dal punto di vista tecnologico, connotate da elevata standardizzazione e pertanto facilmente reperibili sul mercato.

ASF ha quindi svolto informalmente una indagine di mercato volta ad individuare un numero, coerente con le previsioni del d.lgs. 50/2016, di operatori economici da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento della realizzazione dei sistemi di videosorveglianza a bordo bus. Ad esito di tale indagine la Vostra società è stata selezionata quale operatore al quale formulare invito a partecipare alla presente procedura negoziata.

2. Termini

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: **26 gennaio 2018, ore 11.00** presso ASF Autolinee – Via Asiago 16/18 – COMO (art. 124 comma 4 d. lgs. n. 50/2016), in considerazione dell'indefettibile necessità di stipulare il contratto entro e non oltre il termine tassativo del 30 gennaio 2018, pena la perdita di un significativo contributo regionale.

Termine di vincolatività dell'offerta: 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'Ente aggiudicatario (art. 32, co. 4, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016)

3. Dati essenziali

Oggetto della procedura negoziata: acquisto e installazione di n. 35 (trentacinque) sistemi di videosorveglianza per il monitoraggio, controllo e registrazione degli eventi all'interno del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale, ai sensi di quanto meglio dettagliato nel

Capitolato Tecnico. La fornitura potrà essere estesa per l'attrezzaggio con TVCC di ulteriori 32 autobus e con solo sistema Roadscan fino ad un massimo di 200 autobus.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). 70 punti per l'offerta tecnica e 30 punti per l'offerta economica.

Clausola di sbarramento: almeno **45/70** punti per l'offerta tecnica.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, co. 12, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, d. lgs. n. 50/2016).

Ente aggiudicatore: ASF Autolinee, Via Asiago n. 16/18, 22100 Como.

Riferimento a cui inviare qualsiasi comunicazione: polacchini@pec.asfautolinee.it

Responsabile unico del procedimento: Annarita Polacchini.

Sarà possibile chiedere chiarimenti sulla presente procedura mediante la formulazione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo di posta elettronica del responsabile del procedimento, entro e non oltre le **ore 10.00 del 22 gennaio 2018**.

I quesiti, lasciando nell'anonimato gli autori, e i chiarimenti resi verranno pubblicati sul sito www.asfautolinee.it entro le **ore 16.00 del 22 gennaio 2018**.

Il presente disciplinare e la restante documentazione relativa alla procedura in oggetto sono allegati all'invito ad offrire, mentre eventuali chiarimenti e informazioni complementari saranno pubblicati sul sito www.asfautolinee.it.

Tutti gli elementi, le dichiarazioni, le richieste, i documenti, i certificati dovranno essere resi, formulati e prodotti in lingua italiana o corredati da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua italiana e testo in lingua straniera prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. Lo stesso vale per tutti i documenti che compongono l'offerta tecnica, inclusi allegati, schemi, brochure e ogni altra tipologia di materiale informativo.

Tutte le dichiarazioni sostitutive dovranno essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante, corredate da copia fotostatica di un suo documento di identità, in corso di validità. Per ciascun dichiarante/sottoscrittore è sufficiente una sola copia fotostatica del documento di identità, anche in presenza di plurime dichiarazioni su più fogli distinti. Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte anche da procuratori, con allegazione della procura.

4. Prestazioni, importo a base d'asta, pagamento dei corrispettivi

La fornitura ha ad oggetto l'acquisto e l'installazione di n. 35 (trentacinque) sistemi di videosorveglianza per il monitoraggio, controllo e registrazione degli eventi all'interno del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale, ai sensi di quanto meglio dettagliato nel Capitolato Tecnico.

La fornitura potrà essere estesa per l'attrezzaggio con TVCC di ulteriori 32 autobus e con l'attrezzaggio del solo sistema Roadscan di altri 200 autobus.

Importo complessivo a base d'asta: **€ 348.000, IVA esclusa.**

I sistemi dovranno essere forniti ed installati al più tardi entro 180 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto o secondo offerta migliorativa del concorrente.

I concorrenti hanno l'onere di specificare, nell'ambito delle rispettive offerte economiche, i costi per la sicurezza del lavoro c.d. interni o aziendali (art. 95, co. 10, d. lgs. n. 165/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Le prestazioni contrattuali dovranno essere adempiute nel rispetto dei tempi e dei modi definiti nel capitolato tecnico e nel contratto.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato nel rispetto dei termini prescritti dalla pertinente normativa. Trovano applicazione gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il pagamento sarà effettuato a 60 giorni dalla data di collaudo avvenuto con esito positivo. L'eventuale cessione del credito sarà regolata dall'art. 106, co. 13, d. lgs. n. 50/2016.

5. Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

Ai sensi dell'art. 45 d.lgs. n. 50/2016, sono ammessi a partecipare alla Procedura Negoziata gli operatori economici di cui all'art. 3, comma 1, lettera p) del medesimo decreto legislativo, nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, che risultino in possesso dei requisiti di partecipazione di carattere generale, tecnico-professionale ed economico-finanziario prescritti dal presente paragrafo.

In caso di partecipazione di raggruppamenti temporanei, di consorzi o di aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete, si applicano le relative disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 D.Lgs. n. 50/2016.

a. Requisiti di carattere generale

Non è ammessa la partecipazione alla procedura di concorrenti per i quali sussistano uno o più dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80 D.Lgs. n. 50/2016.

I concorrenti sono tenuti a rendere le dichiarazioni previste nella **Busta A – "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"** della presente Disciplina: nel caso di mancata veridicità delle dichiarazioni rese, il concorrente sarà escluso dalla presente procedura.

b. Requisiti di idoneità professionale

Ai sensi dell'art. 83, comma 3, d.lgs. 50/2016, il concorrente deve essere iscritto al Registro delle Imprese e svolgere attività sociale analoga a quella necessaria per la realizzazione della presente fornitura.

c. Requisiti di capacità tecnica

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura i concorrenti che siano in possesso dei seguenti requisiti di carattere tecnico-professionale:

- avere effettuato, nell'ultimo triennio, forniture identiche o analoghe a quelle oggetto d'appalto;

d. Requisiti di capacità economica e finanziaria

Sono ammessi a partecipare alla presente procedura i concorrenti che siano in possesso dei seguenti requisiti di carattere tecnico-professionale:

- avere maturato negli ultimi tre esercizi finanziari, per forniture identiche o analoghe a quelle oggetto d'appalto, un fatturato non inferiore a 2 volte l'importo posto a base d'asta.

6. Penali.

Le penali sono disciplinate dall'art. 8 del Capitolato tecnico.

7.

Omissis.

8. Ulteriori disposizioni.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, co. 12, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

L'offerta vincherà il concorrente per 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'ente aggiudicatore (art. 32, co. 4, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

La stipula del contratto sarà subordinata al controllo del possesso dei prescritti requisiti partecipativi e al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla criminalità organizzata.

Le spese relative al contratto saranno a carico dell'aggiudicatario.

9. Tempi e modi di presentazione di domande di partecipazione ed offerte.

Il plico esterno contenente le (n. 3) buste (nelle quali sono inserite la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e quella economica) e la campionatura deve essere, a pena di esclusione, chiuso e sigillato, e deve pervenire all'Ente aggiudicatore (ASF Autolinee s.r.l., via Asiago n. 16/18, 22100 Como), a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno del servizio postale o a mezzo corriere espresso, entro e non oltre le **ore 11.00 del 26 gennaio 2018**. Per 'sigillatura' si intende una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o nastro adesivo o ceralacca o piombo, tale da rendere chiuso sia il plico esterno che le n.3 buste che la campionatura, per attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione. Quanto testé prescritto vale per il plico esterno, così come per le (n. 3) buste collocate al suo interno e per il collo contenente la campionatura.

E' facoltà dei concorrenti consegnare a mano il plico, tutti i giorni feriali escluso il sabato, dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso l'ufficio protocollo dell'Ente aggiudicatore, sito in via Asiago n. 16/18, Como. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale saranno indicate data e ora di ricezione del plico.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale) e riportare la dicitura "Procedura negoziata - Acquisto di Sistemi TVCC a bordo autobus - CIG 7348712CF9".

Il plico deve contenere, al suo interno, n. 3 buste e n.1 collo chiusi e sigillati, recanti le stesse informazioni e la stessa dicitura testé prescritte per il plico esterno, più la dicitura, rispettivamente "Busta A – Amministrativa", "Busta B -Offerta tecnica", "Busta C – Offerta economica", "Campionatura".

Costituirà causa di esclusione la mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, così come l'inserimento di elementi concernenti il prezzo, o capaci di rivelarlo o lasciarlo presagire (fondatamente o meno), in tutto o in parte, in documenti contenuti nella Busta A e B.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, parziali, alternative, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali e delle caratteristiche minime prescritte dal capitolato tecnico, non rispettose, per come presentate, del principio di segretezza.

10. Busta A – "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

La busta A deve contenere i seguenti documenti:

A.1) Domanda di partecipazione, redatta in conformità al modulo facsimile Allegato 1, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, sottoscritta con firma non autenticata dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza purché si alleggi copia conforme all'originale della relativa procura) e presentata unitamente a copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del firmatario, contenente gli estremi del concorrente, compreso il numero di partita IVA e di iscrizione al registro delle imprese, le generalità complete del firmatario dell'offerta e l'indicazione del recapito PEC per le comunicazioni inerenti alla procedura.

In tale sede, il concorrente dovrà dichiarare, ai sensi del D.P.R. 445/2000:

- 1) sussistono tutti i requisiti partecipativi di cui all'art. 80 del d. lgs. n. 50/2016 e, in termini omnicomprensivi, non sussistono condizioni ostative alla partecipazione a gare pubbliche e alla susseguente contrattazione;
- 2) sussiste l'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o in altro registro professionale o commerciale di cui all'art. 83, co. 3, d. lgs. n. 50/2016
- 3) *requisiti economici*: ha conseguito, in almeno due degli ultimi tre esercizi sociali disponibili, un utile prima delle imposte.
- 4) *requisiti tecnici*: ha eseguito con esito positivo almeno cinque forniture di installazioni TVCC a bordo autobus nel triennio 2015-2017, che elencano con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati (All. XVII, Parte II, lett. a), ii), d. lgs. n. 50/2016):
- 5) la piena ed esatta cognizione di tutti i Documenti di gara **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme, prescrizioni e disposizioni contenute nella presente Lettera di Invito, nel Capitolato Tecnico e nei suoi allegati, nel Modello di Offerta economica;
- 6) di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta:
 - delle disposizioni relative alle condizioni di lavoro, previdenziali ed assistenziali in vigore a livello nazionale e locale e degli oneri assicurativi;

- delle spese, imposte, tasse e diritti inerenti e conseguenti l'appalto a carico dell'aggiudicatario;
- 7) di aver preso conoscenza delle condizioni locali e di tutte le circostanze generali e particolari che possono aver influito e influire sulla determinazione dei prezzi e sull'esecuzione dell'appalto e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
- 8) di avere tenuto conto, nella formulazione della propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione dell'appalto, rinunciando sin da ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- 9) di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della manodopera da impiegare nell'appalto, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione dello stesso;
- 10) di aver effettuato un'analisi e uno studio approfonditi del Capitolato Tecnico e dei suoi allegati e di ritenerne le prescrizioni e le specifiche tecniche adeguate e realizzabili per il prezzo corrispondente all'offerta presentata;
- 11) di prendere atto e di accettare che l'Ente Aggiudicatario si è riservato la facoltà di non aggiudicare, di annullare o di revocare la Procedura Negoziata in qualsiasi momento, senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta, e in particolare di non procedere all'aggiudicazione e/o di revocare la Procedura qualora l'assegnazione del finanziamento regionale venga revocata (anche parzialmente) e, comunque, in caso di decadenza dal medesimo finanziamento (anche parziale);
- 12) la conoscenza, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, delle sanzioni penali previste dal codice penale e delle leggi speciali in materia di falsità di atti e di dichiarazioni mendaci.
- 13) ha effettuato il pagamento del contributo a favore di ANAC;
- 14) indicare l'indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerente alla presente procedura:
- 15) è pienamente consapevole che, ove fosse sottoposto a verifica del possesso dei requisiti all'esito della presente procedura, il concorrente dovrebbe senza indugio produrre all'Ente aggiudicatario: i pertinenti bilanci (o estratti dei bilanci), quale documentazione a comprova del requisito di capacità economico-finanziaria sopra indicato *sub* 3); almeno 2 attestazioni di buon esito rilasciate dai committenti in relazione a forniture autobus eseguite nel triennio 2015-2017, quale documentazione a comprova del requisito di capacità tecnico-professionale sopra indicato *sub* 4).

Il concorrente dovrà altresì impegnarsi a fornire kit di videosorveglianza perfettamente rispondenti alle specifiche tecniche richieste dalla Procedura Negoziata.

A.2) Ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC, per l'importo corrispondente alla presente procedura e al codice CIG. Ai fini del versamento del contributo, i concorrenti devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità medesima al seguente indirizzo: <http://www.anticorruzione.it>;

11. Busta B – Offerta tecnica

Nella "*Busta B – Offerta tecnica*" devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti debitamente compilati – in lingua italiana che illustrano le caratteristiche tecnologiche e funzionali del/i prodotto/i in offerta:

B.1) descrizione completa del sistema, dei componenti offerti con indicazione dei criteri di installazione e di ogni ulteriore elemento utile alla valutazione; particolare attenzione dovrà essere

posta agli elementi necessari alla valutazione dei sotto-criteri tecnici T1, T2, T3 T11 e T18 (metodo di valutazione VAL).

La relazione deve contenere l'indicazione della copertura visiva dell'interno autobus e della telecamera Roadscan ottenibile allegando gli schemi di posizionamento e relative coperture visuali dell'area interna dei mezzi (con esclusione della cabina del conducente) per le quattro diverse tipologie di autobus come indicate nell'art. 2 del Capitolato Tecnico (piantine dimensioni mezzi in "Allegato 4 – Figurini Veicoli");

B.2) compilazione dell'allegato 2 - Scheda riassuntiva del punteggio tecnico debitamente compilata con l'indicazione dei valori per ciascun sotto-criterio (T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T19, T20, T21, T22 con metodo di valutazione MAT)

Con collo a parte, sigillato come descritto all'art. 9, dovrà essere consegnata una campionatura completa, con possibilità di funzionamento "a banco" dei prodotti oggetto della fornitura; tale campionatura sarà resa all'offerente ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto (vedi art. 2 del Capitolato tecnico).

Oltre all'offerta tecnica cartacea in originale, composta dai n. 2 documenti testé enumerati con i relativi allegati, dovrà essere consegnata una copia dell'offerta tecnica su supporto informatico non modificabile ed in lingua italiana. Posso essere allegati eventuali brochure o documenti tecnici che il concorrente ritiene utili. Ognuno dei n.2 documenti di cui consta l'offerta tecnica deve essere sottoscritto dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

12. Busta C – Offerta economica.

Nella "*Busta C – Offerta economica*" devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- l'offerta economica, predisposta secondo il modello allegato al presente disciplinare (Allegato 3 - "*Modello di offerta economica – Busta C – prezzo offerto*"), contenente il prezzo di acquisto offerto sia per la fornitura a corpo che per i singoli elementi componenti la medesima, esclusa IVA;

Si precisa che i costi in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro per rischi da interferenza sono stati quantificati in Euro 350,00 (trecentocinquanta/00).

L'offerta economica deve essere sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

13. Criterio di aggiudicazione.

L'appalto è aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016), secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

offerta economica: 30 punti

offerta tecnica: 70 punti

Segue la scheda di valutazione dell'offerta tecnica.

critério		DESCRIZIONE	punti
T1	C.O.	Funzionalità del software della centrale operativa. Saranno valutate a titolo esemplificativo, la facilità di utilizzo dell'interfaccia, modalità di visualizzazione allarmi e diagnostica, dettaglio della diagnostica, report eventi,	5
T2		Funzionalità di video analisi batch. Saranno valutate a titolo esemplificativo, la facilità di ricerca eventi, scorrimento veloce, formati di export filmati,	4
T3		Eventuali ulteriori funzionalità aggiuntive del software e soluzioni innovative del sistema	3,5
T4		Funzioni attivabile tramite wi-fi: attribuzione massima di 3 punti a blocchi di 1p/cad funzionalità (scarico brevi filmati (1p), modifica software/firmware unità controllo e telecamere (1p), modifica configurazione di bordo (1p)).	3
T5	DVR	Disponibilità POE integrato nel DVR	3
T6		Presenza di accelerometro integrato nel DVR: possibilità di configurare i parametri di avvio e salvataggio delle immagini con relativa indicizzazione	4
T7		Videoregistratore: ingombro	2
T8		Videoregistratore: peso dell'unità di controllo	2
T9		Capacità memorizzazione video-registratore di bordo. Il punteggio sarà attribuito in funzione della capacità massima di memorizzazione	4
T10		GPS integrato con DVR con la possibilità di indicizzare le immagini in funzione del luogo	3
T11		Sistema/servizio di scarico dati per FFOO: verrà premiato il sistema che proporrà un sistema/servizio innovativo per la ricerca e lo scarico dei dati	3
T12		Riduzione in giorni della data di avvio del sistema rispetto ai tempi imposti (180 gg dalla sottoscrizione del contratto)	3
T13	SISTEMA	Tempi di fermo macchina per installazione: verrà attribuito il miglior punteggio al fornitore che garantisce il minor tempo di fermo macchina per bus l'installazione tipo su un bus 3 porte	4
T14		Sistema di diagnostica in tempo reale sia sul mezzo che in centrale operativa Sarà assegnato il miglior punteggio al sistema che garantisce in tempo reale e puntuale l'allarme diagnostico sulle varie componentistiche	3
T15		Affidabilità del sistema - il punteggio sarà assegnato alle offerte che garantiscono un più alto grado di affidabilità tramite l'indice MTBF	4

critério		DESCRIZIONE	punti
T16	TELECAMERE	Caratteristiche risoluzione ottica delle telecamere. Il punteggio sarà attribuito risoluzione massima delle telecamere proposte	5
T17		Caratteristiche luminosità delle telecamere. Il punteggio sarà attribuito alla soluzione tecnica che offre luminosità massima delle telecamere proposte	2
T18		Antivandalismo. Saranno valutate le caratteristiche la robustezza del corpo telecamera, i sistemi di fissaggio ed i supporti, nonché i sistemi antimanomissione e oscuramento	2
T19		Qualità/definizione dell'immagine. Il massimo punteggio sarà attribuito alla migliore offerta in termini di numero minimo di pixel che il sensore riserva per ogni metro di inquadratura considerando una superficie interna dell'autobus pari a 12m*2,5m	2,5
T20		Audio. Presenza di registrazione audio.	1
T21		Caratteristica telecamere: Telecamera digitale	5
T22		Capacità di memorizzazione in locale per le telecamere su scheda removibile (tipo SDcard)	2

Metodo per l'attribuzione del punteggio tecnico.

critério		DESCRIZIONE	punti		formula
T1	C.O.	Funzionalità del software della centrale operativa.	5	VAL	
T2		Funzionalità di video analisi batch.	4	VAL	
T3		Eventuali ulteriori funzionalità aggiuntive del software e soluzioni innovative del sistema	3.5	VAL	
T4		Funzioni attivabili tramite wi-fi	3	MAT	<p>possibilità di scarico brevi filmati (SI =1 o NO=0)</p> <p>possibilità modifica software/firmware DVR e telecamere (Si =1 o NO=0)</p> <p>possibilità modifica configurazione di bordo (SI=1 o NO=0)</p>

critério		DESCRIZIONE	punti		formula	
T5	DVR	Disponibilità POE integrato nel DVR	3	MAT	SI = 3 pt NO = 0 pt	
T6		Presenza di accelerometro integrato nel DVR	4	MAT	SI = 4 pt NO = 0 pt	
T7		Videoregistratore ingombro	2	MAT	2 pt per miglior valore $V_{min}/V * 1.5$ (per altre offerte)	
T8		Videoregistratore peso	2	MAT	2 pt per miglior valore $V_{min}/V * 1.5$ (per altre offerte)	
T9		Capacità memorizzazione video-registratore di bordo	4	MAT	4 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 3,5$ (per altre offerte)	
T10		GPS integrato con DVR	3	MAT	SI = 3 pt NO = 0 pt	
T11		Sistema/servizio di scarico dati per FFOO	3	VAL		
T12		Riduzione in giorni della data di avvio del sistema	3	MAT	3 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 2,5$ (per altre offerte)	
T13		Tempi di fermo macchina per installazione	4	MAT	4 pt per miglior valore $V_{min}/V_i * 3,5$ (per altre offerte)	
T14		Sistema di diagnostica in tempo reale sia sul mezzo che in centrale operativa	3	MAT	allarme dettaglio real-time= 3 pt presenza sist diagn.= 2 pt NO = 0 pt	
T15		Affidabilità del sistema	4	MAT	4 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 3,5$ (per altre offerte)	
T16		TELECAMERE	Caratteristiche risoluzione ottica delle telecamere.	5	MAT	5 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 4,5$ (per altre offerte)
T17			Caratteristiche luminosità delle telecamere.	2	MAT	2 pt per miglior valore $V_i/V_{max} * 1,5$ (per altre offerte)
T18			Anti-vandalismo	2	VAL	
T19			Qualità dell'immagine.	2,5	MAT	2,5 pt per miglior offerta $V_i/V_{max} * 2$ (per altre offerte)
T20	Audio.		1	MAT	SI = 1 pt NO = 0 pt	
T21	Caratteristica telecamere		5	MAT	SI = 5 pt NO = 0 pt	
T22	Capacità di memorizzazione in locale		2	MAT	SI = 2 pt NO = 0 pt	

VAL= attribuzione del punteggio conseguente ad una valutazione della Commissione (media dei punteggi tecnici attribuiti dai commissari per ciascun criterio in relazione alla descrizione tecnica del sistema, riproporzionati sul punteggio max di ciascun criterio)

MAT= attribuzione del punteggio tramite calcolo matematico

Si procederà alla sommatoria dei punteggi tecnici attribuiti al concorrente in relazione ai vari elementi/sotto-criteri di valutazione (Punteggio tecnico).

Non si darà seguito all'apertura dell'offerta economica di quei concorrenti che non dovessero conseguire almeno **45/70** punti all'esito della valutazione dell'offerta tecnica (c.d. clausola di sbarramento).

Determinazione del punteggio dell'offerta tecnica

Per i concorrenti che avranno conseguito un punteggio tecnico di almeno 45/70 punti, si attribuirà il punteggio massimo previsto per l'offerta tecnica (70 punti) al concorrente che ha totalizzato il punteggio tecnico più elevato; agli altri concorrenti si assegnerà un punteggio ad esso proporzionale.

Punteggio tecnico più elevato: 70 = punteggio tecnico di altro concorrente: X

X = punteggio tecnico definitivo dell'altro concorrente

Metodo per l'attribuzione del punteggio all'offerta economica

	Criterio	Pmax	Da produrre secondo	Formula
E1	Prezzo complessivo del sistema incluso di installazione	30	Allegato 3	$P_{min}/P_i * 30$

Il concorrente dovrà inoltre dettagliare i costi di fornitura ed installazione per i veicoli differenziati per tipologia.

14. Svolgimento della procedura, aggiudicazione definitiva e stipula del contratto

Nel corso della prima seduta pubblica, che si terrà il giorno **26 gennaio 2018 alle ore 11:30** presso la sede di ASF Autolinee, Via Asiago, 16/18 a Como, il RUP procederà alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi inviati dai concorrenti, della loro integrità e all'apertura degli stessi. Una volta aperti i plichi pervenuti, il RUP procederà all'apertura della "Busta A – Documentazione amministrativa", verificando la completezza e la correttezza formale della documentazione ivi contenuta.

Si applica il soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, D.lgs. 50/2016 secondo i termini di cui al successivo articolo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** della presente Disciplina.

Qualora la documentazione presentata da tutti gli offerenti all'interno delle rispettive "Buste A – Documentazione Amministrativa" sia completa e formalmente corretta, il RUP procederà a seguire all'apertura della "Busta B – Offerta Tecnica".

Si fissa sin d'ora la seduta pubblica per l'apertura della "Busta C - Offerta Economica" per il giorno **lunedì 29 gennaio 2018 ore 16.00** presso la sede di ASF in Via Asiago 16/18 - COMO. In caso di protrarsi delle operazioni della Commissione, la seduta di apertura della suddetta "Busta C - Offerta Economica" sarà posticipata in successiva data, comunicata agli offerenti tempestivamente a mezzo PEC.

All'interno di detta seduta, si provvederà a dare lettura dei punteggi dell'offerta tecnica ed una volta aperta la "Busta C - Offerta Economica" e verificata la completezza e la correttezza formale dell'Allegato 3 – Modello di Offerta Economica, si provvederà a dare lettura dei valori offerti da ciascun concorrente. All'esito dell'apertura di tutte le Buste C – Offerta Economica, verrà redatta la graduatoria provvisoria delle offerte presentate dai concorrenti.

Qualora si accerti, sulla base di univoci elementi, che vi sono offerte che non sono state formulate autonomamente, oppure sono imputabili ad un unico centro decisionale, procederà ad escludere i concorrenti per i quali sia stata accertata tale condizione.

Si procederà, successivamente, alla verifica di congruità delle offerte che superino la soglia di cui all'art. 97, comma 2, del D.lgs. 50/2016, fatta salva la possibilità di verificare ogni altra offerta che, in base a elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

All'esito delle operazioni di cui sopra, si redigerà la graduatoria definitiva e si formulerà la proposta di aggiudicazione della fornitura al concorrente che abbia presentato la migliore offerta.

La stipulazione del contratto è comunque subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia.

L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di poter dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza nei casi e alle condizioni previste all'art. 32, comma 8, D.lgs. 50/2016.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 95, comma 12, D.lgs. 50/2016, si riserva espressamente di non procedere all'aggiudicazione della presente procedura qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto di fornitura. La stessa si riserva altresì di non aggiudicare, annullare o revocare la procedura in qualsiasi momento, senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta. Inoltre, come previsto all'art. **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** della presente Lettera di Invito, ASF Autolinee si riserva espressamente di non procedere all'aggiudicazione e/o di revocare la presente procedura di gara qualora l'assegnazione del finanziamento regionale venga revocata (anche parzialmente) e, comunque, in caso di decadenza dal medesimo finanziamento (anche parziale).

15. Cause di esclusione

Fermo restando quanto previsto di seguito in materia di soccorso istruttorio, verranno escluse le offerte:

- a) pervenute dopo il termine perentorio di cui all'art. 2 del presente Disciplinare, indipendentemente dall'entità del ritardo e indipendentemente dalla data del timbro postale di spedizione, restando il recapito a rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, l'offerta non

giunga a destinazione in tempo utile. A tal fine farà fede l'ora e la data di ricezione del plico presso l'indirizzo indicato all'art. 2 del presente Disciplinare;

- b) pervenute con modalità di chiusura e di confezionamento difformi da quanto prescritto dagli atti della presente procedura, tali da non garantire l'integrità dei plichi, la segretezza dell'offerta e la riconducibilità della stessa al concorrente;
- c) che presentino irregolarità essenziali non sanabili ai sensi dell'art. 83, comma 9, D.lgs. 50/2016 oppure che presentino irregolarità sanabili ai sensi della medesima disposizione, riguardo alle quali sia decorso inutilmente il termine di regolarizzazione assegnato al concorrente;
- d) per le quali risulti essere stato omesso il versamento all'ANAC;
- e) che non siano imputabili al concorrente o, in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, ad uno degli operatori economici raggruppati o consorziati;
- f) che contengano varianti, condizioni o richieste a cui l'offerta risulti subordinata, oppure integrazioni interpretative o alternative dei metodi e dei criteri di offerta previsti dagli atti di gara;
- g) presentate da concorrenti che incorrano in una delle cause di esclusione previste dal D.lgs. 50/2016 e/o del presente Disciplinare;
- h) in contrasto con clausole essenziali che regolano la procedura, espressamente previste nel presente Disciplinare, ancorché non indicate nel presente elenco oppure con i principi generali dell'ordinamento nazionale e europeo in materia di gare pubbliche;
- i) che non rispettino le caratteristiche minime della fornitura, come descritte dal Capitolato Tecnico;
- j) presentate da un operatore economico che si trovi rispetto ad altro partecipante alla procedura di gara in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 cod. civ. o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte siano imputabili ad un unico centro decisionale.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.lgs. 50/2016, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di seguito prevista. In particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi previsti nel presente Disciplinare, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente che vi ha dato causa a rendere, integrare o regolarizzare le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere, entro un termine, non superiore a dieci giorni, all'uopo assegnato dall'Ente Aggiudicatario. Nei casi di irregolarità formali, oppure di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, verrà comunque richiesta la regolarizzazione con la procedura anzidetta. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

16. Garanzia definitiva e stipula del contratto.

Ai fini della sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario deve costituire, pena la decadenza dall'aggiudicazione, una garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o di fidejussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, d. lgs. n. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti

dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. In caso di aggiudicazione con ribasso superiori al 10% la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. La garanzia cessa di avere effetto solo 60 giorni dopo l'esito positivo del collaudo definitivo di cui all'art. 6 del capitolato tecnico. Alla garanzia non si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, d. lgs. n. 50/2016. L'Ente aggiudicatore può chiedere all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte: in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul prezzo da corrispondere all'esecutore. La garanzia fideiussoria prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatore. Non trova applicazione l'art. 103 d. lgs. n. 50/2016 se non per quanto qui espressamente stabilito.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata (art. 32, co. 14, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

17. Trattamento dei dati personali.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente disciplinare e per la gestione dei conseguenti rapporti contrattuali.

Como, 11 gennaio 2018

Il Responsabile del Procedimento

Annarita Polacchini

Allegati:

All. 0: Capitolato tecnico

All. 1: Modello dichiarazione Busta A

All. 2: Scheda riassuntiva del punteggio tecnico- Busta B

All. 3: Modello di offerta economica – Busta C– prezzo offerto

All. 4: Figurini Veicoli