

PROCEDURA NEGOZIATA A PARTECIPAZIONE APERTA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2 LETT. B), DEL D.L. 76/2020 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS SUBURBANI USATI, CLASSE I, A PIANALE PARZIALMENTE RIBASSATO, 9.20 METRI (± 10 cm) DI LUNGHEZZA, 2 PORTE PER CONTO DI ASF AUTOLINEE S.R.L

CIG 977652212E

Codice Procedura ASFPNIN#0013

In seguito alla determinazione n. **1002** del **14/04/2023**, questa Stazione Appaltante intende procedere, mediante procedura negoziata ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, co. 2, lett. b), del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., all'affidamento della fornitura di n. 2 autobus usati, suburbani 9.2 m (± 10 cm) di lunghezza in classe I, 2 porte e a pianale parzialmente ribassato, e pertanto invita questo rispettabile operatore economico a presentare la propria migliore offerta tramite la piattaforma GPA secondo le modalità contenute nel presente avviso.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ART. 1 – PREMESSE	3
ART. 2 – OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA	3
ART. 3 – DURATA DEL CONTRATTO	4
ART. 4 – IMPORTI A BASE D’ASTA E VALORE STIMATO DELL’APPALTO	4
ART. 5 – PIATTAFORMA TELEMATICA GPA	4
ART. 6 – SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	5
ART. 7 – MODALITA’ DI PARTECIPAZIONE	6
Busta telematica A – Documentazione Amministrativa	6
Busta telematica B – Offerta tecnica	10
Busta telematica C – Offerta economica.....	10
ART. 9 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	11
ART. 10 – MODALITA’ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA	14
ART. 11 – PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE E AGGIUDICAZIONE	15
Proposta di aggiudicazione	15
Verifica dei requisiti	15
Provvedimento di aggiudicazione	15
Adempimenti successivi all’aggiudicazione	15
ART. 12 – INFORMAZIONI E CHIARIMENTI	16
ART. 13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	16
ART. 14 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	16
ART. 15 – INFORMAZIONI SULLE MODALITA’ DI INVIO DELLE OFFERTE E DI UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA	16

ART. 1 – PREMESSE

Il presente avviso e tutti i suoi allegati disciplinano la procedura negoziata indetta da Asf Autolinee S.r.l. per l'affidamento della fornitura di n. 2 autobus usati, suburbani 9.2 m (\pm 10 cm) di lunghezza in classe I, 2 porte e a pianale parzialmente ribassato.

La procedura verrà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economica più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., così secondo le modalità di valutazione specificate all'interno della presente lettera di invito.

La presente procedura di gara è stata indetta con determina a contrarre n. **1002** del **14/04/2023**

La presente procedura si svolgerà attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiamo.eu>), mediante la quale verranno gestite le fasi di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni, ai sensi dell'art. 40 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tutto come meglio dettagliato all'interno del presente documento.

ART. 2 – OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA

Il presente avviso ha per oggetto le norme di partecipazione alla gara, mediante procedura negoziata di cui all'art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., per l'affidamento della fornitura di n. 2 autobus usati, suburbani 9.2 m (\pm 10 cm) di lunghezza, in classe I, 2 porte, a pianale parzialmente ribassato, identici per marca, modello e allestimento, che rispettino le prescrizioni normative e amministrative vigenti e quanto necessario a garantire la funzionalità dell'autobus e la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e del conducente.

Si riportano di seguito alcuni riferimenti normativi a titolo indicativo e non esaustivo:

- Regolamento n. 107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) - Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli di categoria M2 o M3 con riguardo alle loro costruzione generale;
- Direttiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio e tutte le direttive / norme / regolamenti citati;
- Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. e del “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e ss.mm. ii
- Norme contro l' emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori destinati alla propulsione dei veicoli e nello specifico al Decreto 29 gennaio 2007 del Ministero dei Trasporti “Recepimento della direttiva 2005/55/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 28 settembre 2005, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri, relative ai provvedimenti da prendere contro l'emissione di inquinanti gassosi e di particolato prodotti dai motori ad accensione spontanea destinati alla propulsione di veicoli e contro l'emissione di inquinanti gassosi prodotti dai motori ad accensione comandata alimentati con gas naturale o con gas di petrolio liquefatto destinati alla propulsione di veicoli” e ss.mm.ii., recepita al DM Trasporti 27 gennaio 2007;
- Normativa in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a combustione interna con riferimento alla Direttiva 2007/34/CE del 14.06.2007 e ss.mm.ii. e norme CUNA NC 504-03 e CUNA NC 504-04, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01 e CUNA NC 504-02, per la rumorosità interna, nonché per quanto applicabile dal Regolamento UNECE n.51 (GUCE del 30.05.2007 n° 137) e ss.mm.ii.;
- D.lgs. 81/2008, attuazione della direttiva 2002/44/CE sulle prescrizioni minime di sicurezza e di salute

relative all'esposizione dei lavoratori ai rischi derivanti da vibrazioni meccaniche, in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni e ss.mm.ii.;

- Direttive del CICLO SORT1, SORT2 E SORT3 relative ai consumi di carburante degli Autobus alimentati a Gasolio

Elementi **non** variabili e richiesti a pena di esclusione:

- Classe di utilizzo: CLASSE I - suburbano - pianale parzialmente ribassato
- Lunghezza: 9.2 m (\pm 10 cm)
- Motorizzazione: a gasolio e classe emissiva Euro 6
- Trasmissione: con cambio automatico (ZF o VOITH)
- Prima immatricolazione: a partire dal 1/1/2018
- Chilometraggio: \leq 200.000 km
- N. porte: 2 (due)

Saranno invece considerati elementi valutabili, secondo la tabella di seguito riportata, le seguenti caratteristiche:

- GARANZIA offerta
- Sistema antincendio
- Sistema di controllo porte e retromarcia tramite telecamera
- Indicatori di percorso preferibilmente marca AMELI
- Sistema di TVCC interno tipo AMELI o similare
- Colorazione esterna autobus
- Unicità costruttore Telaio-Motore
- Documentazione attività manutentive (cd storico manutenzioni)
- modello veicolo presente in flotta suburbana 9,2 m (\pm 10 cm) euro 6 Asf
- Km vita del veicolo
- IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE - Diversificato posto guida/passeggeri
- Verrà inoltre effettuata un'ispezione e una prova su strada dei veicoli volta a stabilire il comportamento del mezzo e lo stato di conservazione del veicolo

ART. 3 – DURATA DEL CONTRATTO

La fornitura dovrà essere completata entro 15 gg. dal provvedimento di aggiudicazione.

ART. 4 – IMPORTI A BASE D'ASTA E VALORE STIMATO DELL'APPALTO

L'importo complessivo massimo stimato per la suddetta fornitura soggetta a ribasso da parte dei concorrenti ammonta ad € 200.000,00 (euro duecentomila/00) comprensivo di tutti gli oneri e spese previsti dalla normativa vigente e al netto dell'IVA.

Il costo stimato per autobus, posto a base d'asta risulta pari ad € 100.000,00, oltre IVA

Il valore complessivo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 35, co. 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è pertanto di € 200.000,00 euro duecentomila/00.

ART. 5 – PIATTAFORMA TELEMATICA GPA

La partecipazione alla procedura è condizionata alla preventiva **registrazione e all'accreditamento alla piattaforma GPA**: ciò dovrà necessariamente avvenire preliminarmente all'invio delle offerte e quindi antecedentemente al termine per la presentazione delle stesse.

La registrazione e l'accreditamento alla piattaforma non comportano alcun costo per l'operatore economico e dovranno avvenire collegandosi al sito internet <https://gpa.appaltiamo.eu>.

L'operatore economico dovrà in particolare svolgere le seguenti attività:

- **registrarsi** sulla piattaforma GPA all'indirizzo <https://gpa.appaltiamo.eu>, selezionando dal menù nella parte alta dell'homepage la voce **Registrati** e compilando il form con tutti i dati richiesti;
- una volta terminata la procedura di registrazione e ottenute le credenziali di accesso alla piattaforma, in occasione del primo accesso verrà richiesto all'operatore economico di completare la procedura di **accreditamento**. Seguendo i passaggi guidati all'interno della piattaforma, l'operatore economico potrà accreditarsi alla stessa, essendo così in grado di poter operare all'interno del portale per tutta la durata della validità dell'accREDITamento;
- una volta effettuato l'accREDITamento e ricevuta la notifica a mezzo PEC di esito positivo dello stesso, per poter presentare la propria offerta relativamente alla procedura in oggetto l'operatore economico dovrà accedere ai dettagli della procedura dall'homepage della piattaforma nella sezione **"Procedure in scadenza"** ovvero, effettuato l'accesso alla piattaforma, accedendo ai dettagli della procedura nella sezione **"Nuove procedure"**. Nella sezione dei dettagli della procedura cliccare sul pulsante **"Partecipa"** per presentare la propria offerta.

Le informazioni relative alla dotazione hardware e software necessaria per poter operare sulla piattaforma GA e le modalità di funzionamento della stessa sono descritte all'interno del documento "Regolamento della piattaforma GPA", pubblicato al seguente link:

https://gpa.appaltiamo.eu/docs/Regolamento_GPA.pdf

Raggruppamenti Temporanei di Imprese e Consorzi Ordinari: tutte le imprese componenti il RTI dovranno registrarsi individualmente sulla piattaforma GPA ed accreditarsi alla stessa, seguendo i passaggi di cui sopra. Successivamente alle registrazioni e agli accreditamenti individuali, sarà necessario che l'impresa capogruppo mandataria, nel primo step di presentazione delle offerte, selezioni quale forma di partecipazione la voce "Raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzio ordinario". Nel secondo step di presentazione dell'offerta, l'impresa capogruppo mandataria dovrà quindi selezionare le imprese mandanti.

Consorzio: sia il Consorzio sia i soggetti consorziati indicati quali esecutori dovranno registrarsi individualmente sulla piattaforma GPA ed accreditarsi alla stessa, seguendo i passaggi di cui sopra. Successivamente alle registrazioni e agli accreditamenti individuali, sarà necessario che il consorzio, nel primo step di presentazione delle offerte, selezioni quale forma di partecipazione la voce "Consorzio". Nel secondo step di presentazione dell'offerta, il consorzio dovrà quindi selezionare le imprese consorziate esecutrici.

ART. 6 – SOGGETTI AMMESSI E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti di seguito indicati. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti. È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

Requisiti generali

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso Asf Autolinee S.r.l. negli ultimi tre anni.

Requisiti di idoneità professionale

- a) iscrizione al Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o all'Albo provinciale della Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

ART. 7 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici interessati dovranno presentare la propria offerta mediante la piattaforma GPA, **a pena di esclusione,**

entro le ore 12 del giorno 26/04/2023

Resta fermo quanto previsto dall'art. 79, commi 3 e 5-bis del Codice.

Il caricamento dell'offerta dovrà avvenire seguendo la procedura guidata di caricamento dei documenti.

Nella homepage della piattaforma GPA all'interno della sezione "Hai bisogno di aiuto?" è pubblicato il manuale di utilizzo della piattaforma GPA per gli operatori economici (scaricabile al seguente link https://gpa.appaltiama.eu/docs/Manuale%20GPA%20_OE.pdf).

Tutte le scadenze devono intendersi riferite all'ora italiana.

Le offerte inviate al di fuori dei predetti termini temporali o con modalità diverse da quelle sopra indicate non saranno prese in considerazione.

Non sono ammesse, pena l'esclusione, offerte economiche parziali, indeterminate, plurime, condizionate, in aumento rispetto alla base d'asta, pari a zero.

Asf Autolinee declina ogni responsabilità in ordine ad eventuali disservizi per il caricamento delle offerte entro il termine predetto.

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla procedura, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

L'elenco della documentazione presentata nella propria offerta potrà essere verificato dall'operatore economico all'interno del documento PDF "**Conferma di partecipazione**" scaricato dalla piattaforma, che dovrà poi essere sottoscritto digitalmente e ricaricato su GPA ai fini della conferma della propria partecipazione.

Entro la scadenza del termine per presentare offerta l'operatore economico potrà ritirare la propria offerta tramite l'apposito pulsante "**Ritira**" nella sezione Procedure - Inviata. In seguito, per presentare una nuova offerta per la procedura, il concorrente dovrà ricominciare dall'inizio la procedura guidata di inserimento dell'offerta.

Busta telematica A – Documentazione Amministrativa

La busta telematica A dovrà contenere la documentazione di seguito elencata, da caricare in piattaforma secondo le modalità e le tempistiche di cui alla presente lettera di invito.

1. **DGUE – Documento di Gara unico Europeo**, sottoscritto digitalmente, ai sensi del D.P.R. 445/2000, dal legale rappresentante dell'operatore economico (**UTILIZZARE MODELLO A** presente in piattaforma). Il DGUE allegato dall'Amministrazione prevede già barrate alcune parti che non devono essere compilate.

Nel DGUE gli operatori dovranno attestare il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

La dichiarazione in merito al possesso dei requisiti di cui all'art. 80, commi 1 e 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. può essere presentata dal legale rappresentante dell'operatore economico in nome e per conto delle seguenti altre figure indicate dalla Legge:

- in caso di ditta individuale: titolare e direttore tecnico;
- in caso di società in nome collettivo: tutti i soci e direttore tecnico;
- in caso di società in accomandita semplice: tutti i soci accomandatari e direttore tecnico;
- in caso di altre società o consorzi: tutti i membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, del direttore tecnico o del socio unico persona fisica, ovvero del socio di maggioranza in caso di società con un numero pari o inferiore a quattro soci se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

In alternativa a questa dichiarazione l'operatore economico può presentare una singola autocertificazione da parte di ciascuno dei soggetti sopra indicati.

2. **DICHIARAZIONE INTEGRATIVA**, sottoscritta digitalmente da un amministratore munito di potere di rappresentanza o da un procuratore speciale (nel qual caso deve essere allegata la procura speciale o copia autentica della medesima) attestante (**UTILIZZARE MODELLO B** presente in piattaforma):

- a completamento del possesso dei requisiti generali, in aggiunta a quanto già dichiarato nel DGUE, di non incorrere in alcuno dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lettere c), c-bis), c-ter), c-quater), f-bis), f-ter) del D.Lgs. 50/2016;
- (*in caso di associazione temporanea di imprese di cui alla lett. d del Codice*) le parti di prestazioni assunte da ogni partecipante all'associazione temporanea;
- (*in caso di consorzio di cui alle lett. b e c dell'art. 45 del Codice*) le imprese consorziate che eseguiranno la prestazione;
- l'accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le norme e disposizioni contenute nel presente avviso e in ogni altro elaborato allegato alla presente procedura;
- che l'offerta economica presentata è remunerativa giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi;
 - b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata che possono avere influito o influire sia sulla prestazione della fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta;
- di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali;
- di autorizzare la stazione appaltante, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure di non autorizzare la stazione appaltante, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte

da segreto tecnico/commerciale. In questo caso, la dichiarazione di secretazione **dovrà essere caricata nella busta telematica B secondo quanto indicato nel paragrafo relativo all'offerta tecnica** e dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;

- di accettare che le comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice relative alla procedura in oggetto siano effettuate verso l'indirizzo PEC inserito dall'operatore economico sulla piattaforma GPA in fase di registrazione;
- di essere informato che, ai sensi degli artt. 13 e 14 del GDPR - Regolamento UE 2016/679, i dati forniti sono trattati dalla stazione appaltante, quale responsabile del trattamento, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento e nel rispetto del suddetto Regolamento e che gli operatori economici e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dal Regolamento UE 2016/679;
- (per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267) ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267;
- (per gli operatori economici che hanno depositato la domanda di cui all'art. 161 del R.D. 16 marzo 1942 n. 267) ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, di partecipare giusto provvedimento di autorizzazione alla partecipazione rilasciato dal Tribunale di, nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6, della legge fallimentare. Dichiara altresì di partecipare alla procedura avvalendosi dei requisiti di altro operatore economico, ai sensi dell'art. 110 d.lgs. 50/2016, allegando a tal fine tutta la documentazione necessaria

In caso di Raggruppamenti temporanei di imprese:

Il DGUE e la dichiarazione di cui al punto 2) dovranno essere compilate e sottoscritte digitalmente da tutti i soggetti che compongono il Raggruppamento.

In caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45 del d.lgs 50/2016:

Il DGUE, parti II e III, deve essere compilato e sottoscritto digitalmente anche dalle imprese consorziate che diverranno esecutrici della prestazione.

3. **CONTRIBUTO ANAC.** Ai sensi della Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 621 del 20 dicembre 2022, gli operatori economici sono tenuti a produrre la ricevuta del versamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, effettuato secondo una delle modalità indicate dalla sopra citata deliberazione (rilevabile sul sito www.anticorruzione.it), per un importo pari ad € **18,00**.
4. **CODICE "PASSOE"** rilasciato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con le modalità previste dalla Delibera n. 464 di data 27.07.2022 dell'Autorità medesima.

La mancata allegazione del PASSOE in gara sarà sanabile a seguito di attivazione di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice.

5. **Eventuale** (in caso di dichiarazioni o offerta sottoscritta da procuratore o institore non iscritti nel certificato della camera di commercio) copia conforme della **procura institoria o della procura speciale**, nell'eventualità che l'offerta e/o l'istanza di ammissione sia sottoscritta da tali rappresentanti dell'operatore economico.

6. **Eventuale documentazione relativa all'avvalimento** (art. 89 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.).
Qualora l'operatore economico intenda dimostrare il possesso dei requisiti di capacità tecnico-professionale avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto, dovrà produrre la seguente documentazione:
 - a) Dichiarazione sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto munito di idonei poteri per impegnare l'impresa ausiliaria attestante:
 - a. l'obbligo incondizionato e irrevocabile, verso l'operatore economico e verso la Stazione Appaltante, di messa a disposizione per tutta la durata del contratto delle risorse e dei mezzi necessari di cui è carente l'operatore economico;
 - b. la non partecipazione alla gara in proprio o come associata di altro raggruppamento;
 - b) DGUE sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto munito di idonei poteri dell'impresa ausiliaria;
 - c) Originale sottoscritto digitalmente dall'operatore economico e dall'impresa ausiliaria o copia autentica notarile del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti dell'operatore economico a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse e/o i mezzi prestati necessari per tutta la durata del contratto. Il predetto contratto dovrà essere determinato nell'oggetto e nella durata e dovrà contenere ogni altro elemento utile ai fini dell'avvalimento. Pertanto, a pena di nullità, il contratto di avvalimento dovrà riportare, in modo compiuto, specifico, esplicito ed esauriente la durata del contratto, l'oggetto dell'avvalimento, il tutto con dettagliata indicazione delle risorse e/o dei mezzi prestati in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento.

Asf Autolinee eseguirà in corso d'esecuzione del contratto le verifiche sostanziali circa l'effettivo possesso dei requisiti e delle risorse oggetto dell'avvalimento da parte dell'impresa ausiliaria e l'effettivo impiego delle risorse medesime nell'esecuzione dell'appalto ed in particolare che le prestazioni oggetto di appalto sono svolte direttamente dalle risorse umane e strumentali dell'impresa ausiliaria, che il titolare del contratto utilizza in adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di avvalimento.

Si precisa che nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. nei confronti dei sottoscrittori, la scrivente esclude l'operatore economico.

Soccorso istruttorio

Come previsto dal comma 9 dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive può obbligare l'operatore economico che vi ha dato causa a rendere, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

Spetta all'operatore economico il diritto entro 10 (dieci) giorni dal ricevimento mediante la piattaforma GPA della richiesta da parte della scrivente di integrare l'elemento o la dichiarazione mancante.

In caso di mancata tempestiva integrazione, l'operatore economico sarà escluso dalla procedura.

Busta telematica B – Offerta tecnica

All'interno della busta telematica B il concorrente deve caricare, a **pena di esclusione**, i seguenti documenti:

- a) **Nr. 2 schede tecniche degli autobus**, sottoscritte digitalmente dal legale rappresentante, utilizzando il modello D allegato (una per ogni autobus) su carta intestata dell'operatore economico.
L'offerta deve contenere le indicazioni richieste ai fini della valutazione dei criteri e sub criteri previsti alla tabella di cui al successivo art. 9)

In caso di associazioni di imprese o di professionisti non ancora costituite l'offerta tecnica deve essere sottoscritta digitalmente da tutti i componenti dell'associazione.

A pena di esclusione, all'interno dell'offerta tecnica non dovranno essere inseriti elementi riconducibili all'offerta economica.

Busta telematica C – Offerta economica

All'interno della busta telematica C il concorrente deve caricare la propria offerta (utilizzando il **Modello C** in formato xls presente in piattaforma), contenente, a pena di esclusione dalla gara, l'importo al ribasso offerto rispetto all'importo posto a base di gara.

All'interno del Modello C il concorrente dovrà dichiarare:

- l'identificativo di ciascun autobus;
- il prezzo netto offerto, espresso in cifre in ribasso rispetto al valor unitario a base di gara, per ciascuno degli autobus;
- il prezzo complessivo offerto, calcolato in automatico dal file xls Modello C;
- il ribasso offerto sull'importo complessivo a base di gara, calcolato in automatico dal file xls Modello C;
- che l'offerta economica è stata formulata tenendo conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro;
- di osservare le disposizioni contenute nel CCNL di categoria vigenti alla data di presentazione dell'offerta;
- di impegnarsi a mantenere l'offerta fissa ed invariabili a tutti gli effetti per un periodo di 180 (centottanta) giorni consecutivi dalla data di scadenza del termine per la sua presentazione;

L'operatore economico dovrà inoltre riportare, al momento del caricamento dell'offerta, nello specifico campo presente all'interno della busta dell'offerta economica l'importo complessivo offerto per la fornitura di entrambi i mezzi.

N.B. l'importo complessivo riportato all'interno del file dell'offerta economica dovrà corrispondere a quello riportato nello specifico campo riportato nella busta telematica dell'offerta economica. In caso di discordanza, il sistema prenderà in considerazione l'importo riportato nel predetto campo.

Non saranno ammesse offerte condizionate, né offerte parziali, plurime o alternative.

In caso di RTI non ancora costituiti, l'offerta dovrà essere sottoscritta congiuntamente dal titolare o legale rappresentante o procuratore di ciascun operatore economico partecipante al RTI, a pena di esclusione.

CONFERMA DI PARTECIPAZIONE

Al fine di presentare l'offerta, nell'ultimo step del procedimento di inserimento dell'offerta l'operatore economico dovrà generare il PDF "**Conferma di partecipazione**", sottoscriverlo digitalmente dal soggetto firmatario degli atti di gara (così come individuato nel primo step di caricamento dell'offerta) e infine caricato nell'apposito campo.

Si precisa che il file generato automaticamente dalla piattaforma non dovrà essere in alcun modo modificato, così come non dovrà essere variata la sua denominazione.

Una volta ricaricato il file di riepilogo dell'offerta sottoscritto digitalmente, sarà necessario cliccare sul pulsante **“Conferma”** per inviare l'offerta.

ART. 9 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 1, co. 3 del D.L. 76/2020 ed art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016), secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

- OFFERTA TECNICA: 70 punti
- OFFERTA ECONOMICA: 30 punti

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA

I punteggi saranno attribuiti da una commissione aggiudicatrice (art. 77 del D. Lgs. 50/2016), nominata successivamente al termine per la ricezione delle offerte e composta da 3 (tre) commissari, in possesso di competenze adeguate allo svolgimento della valutazione tecnica delle offerte presentate.

Per ciascuno dei due autobus è richiesta da parte dell'operatore economico la compilazione del modello D

I 70 punti attribuiti alla qualità saranno suddivisi sulla base dei criteri di valutazione indicati nella sottostante tabella, che saranno attribuiti per ciascuno degli autobus:

PER CIASCUN AUTOBUS				
	GARANZIA	Punteggio totale	Sub-punteggio	Tipo
PT1	Garanzia 6 mesi	2.5	0	T
	Garanzia 12 mesi		0.5	
	Garanzia 18 mesi		1	
	Garanzia 24 mesi		2.5	
SISTEMA ANTINCENDIO FOGMAKER				
PT2	ASSENTE	1	0	T
	PRESENTE		1	
INDICATORI DI PERCORSO				
PT3	ASSENTE	2.5	0	T
	PRESENTE		2.5	
SISTEMA DI CONTROLLO PORTE E RETROMARCIA TRAMITE TELECAMERE				
PT4	ASSENTE	2	0	T
	SOLO RETROCAMERA		1	
	SOLO PORTA II		1	
	PORTA II E RETROCAMERA		2	
SISTEMA TVCC INTERNO HIKVISION				
PT5	ASSENTE	1	0	T

	PRESENTE		1	
	COLORAZIONE ESTERNA AUTOBUS			
PT6	BIANCO (Base regione Lombardia)	4	4	T
	ALTRI COLORI		0	
	PEDANA DISABILI MANUALE			
PT7	SI	1	1	T
	NO		0	
	DOCUMENTAZIONE ATTESTANTE LE ATTIVITA' MANUTENTIVE			
PT8	PRESENTE	1	1	T
	ASSENTE		0	
	MODELLO VEICOLO PRESENTE IN FLOTTA SUBURBANA 9,2 m (± 10 cm) Euro 6 ASF			
PT9	Otokar Vectio Le	5	5	T
	Non presente		0	
	KM VITA VEICOLO			
PT10	0-100.000 km	2.5	2.5	T
	101.000 - 200.000 km		1.5	
	> 200.000 Km		0	
	IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE - Diversificato posto guida/passeggeri			
PT11	PASSEGGERI E FRONT BIOX AUTISTA	2.5	2.5	T
	SSOLO PASSEGGERI		1.5	
	NO		0	
	PROVA SU STRADA E ISPEZIONE VEICOLO			
PT12	Prova su Strada: verranno valutati i comportamenti su strada dei veicoli e le relative prestazioni (stabilità del veicolo, potenza motore, qualità cambi marcia, efficacia rallentatore, funzionalità vari impianti, comfort posto guida, rumorosità interna,)	2.5	0-2.5	D
PT13	Stato di conservazione del veicolo: verranno valutate le reali condizioni del veicolo con particolare attenzione al telaio, alla carrozzeria, agli interni per comprendere lo stato d'uso e di conservazione dei vari componenti, per la valutazione verranno presi in considerazione tutti gli aspetti ricompresi nella scheda ispettiva ASF.	7.5	0-7.5	D
	TOTALE	35		

Metodo di valutazione delle offerte tecniche

A ciascun criterio o sub-criterio di valutazione di tipo D, ovvero di tipo discrezionale (PT12 E PT 13 pe ciascun autobus), i commissari attribuiscono unanimemente un coefficiente, compreso tra 0 (zero) e 1 (uno), secondo la seguente scala di valori:

<i>Giudizio</i>	<i>Esempio di valori</i>	<i>Criterio di giudizio della proposta /del miglioramento</i>
Ottimo	1,00	è ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori
Buono	0,75	aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,50	aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio rispetto alle richieste minime
Sufficiente	0,25	migliorante appena percepibile o appena sufficiente
Insufficiente	0,00	nessuna proposta o miglioramento rilevante in modo significativo

A ciascun singolo criterio o sub-criterio è quindi assegnato un punteggio costituito dal prodotto del relativo coefficiente così come sopra calcolato per il peso o sub-peso massimo previsto per quel singolo criterio o sub-criterio.

Terminata l'attribuzione dei punteggi di tipo discrezionale, i commissari sommeranno i punteggi di tipo T, ovvero tabellare, previsti per gli altri criteri e sub-criteri.

Il punteggio totale ottenuto dall'offerta tecnica presentata dal singolo operatore economico sarà il risultato della somma aritmetica dei punteggi attribuiti alle 2 schede tecniche presentate (una per ciascun mezzo), per un punteggio massimo ottenibile di 70 p.ti (max. 35 ad autobus).

VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA

Il punteggio massimo attribuibile ai concorrenti in base al prezzo offerto per la fornitura degli autobus sarà di 30 (trenta) punti.

L'attribuzione del punteggio economico avverrà attraverso la seguente formula:

$$PE_i = \frac{R_i}{R_{max}} \times PEmax$$

Dove:

PE_i = punteggio economico del concorrente i-esimo

R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo (calcolato sulla media dei ribassi offerti per i 2 mezzi in gara)

R_{max} = miglior ribasso offerto

PE = punteggio attribuito all'offerta economica

Una volta calcolato il punteggio ai sensi della formula sopra descritta, si procederà a sommare i punteggi complessivi tenuti dalle singole offerte dei concorrenti.

Il punteggio totale è dato dalla somma del punteggio tecnico e di quello economico attribuiti ad ogni singolo offerente.

ART. 10 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

La prima seduta telematica avrà luogo il giorno 26 aprile 2023 alle ore 12.30 e sarà effettuata mediante la piattaforma GPA.

Nel corso di tale seduta verrà esaminato il contenuto delle buste relative alla documentazione amministrativa, al fine anche di verificare l'eventuale necessità di ricorrere al soccorso istruttorio nel caso in cui vengano riscontrate carenze formali non essenziali nella documentazione prodotta.

Le offerte tecniche verranno aperte dal RUP nella medesima seduta telematica oppure in un'ulteriore seduta telematica (la cui data ed orario saranno comunicati tempestivamente agli operatori economici candidati – mediante il sistema di comunicazione alle imprese previsto nell'ambito della piattaforma GPA), ai soli fini della verifica della regolarità formale delle stesse, solo dopo l'esame della documentazione amministrativa.

La Commissione Giudicatrice, acquisite le offerte tecniche, in successive sedute riservate, procederà alla valutazione tecnico-qualitativa delle medesime attribuendo, a suo insindacabile giudizio, il punteggio spettante per la qualità applicando gli elementi di valutazione indicati nella documentazione di gara, fatta salva comunque la necessaria sussistenza dei requisiti tecnici richiesti.

In successiva seduta telematica (la cui data ed orario saranno comunicati tempestivamente alle ditte partecipanti dal RUP - mediante il sistema di comunicazione alle ditte previsto nell'ambito della piattaforma GPA), alla presenza della Commissione Giudicatrice si procederà:

- all'inserimento – stante l'intervenuta valutazione tecnico-qualitativa delle offerte prodotte dalle ditte partecipanti – dei punteggi relativi all'elemento qualitativo;
- all'apertura delle offerte economiche per i soli operatori economici le cui offerte tecniche saranno state formalmente ritenute ammissibili, secondo quanto sopra chiarito;
- all'attivazione del sistema di calcolo posto a disposizione dalla piattaforma GPA per la valutazione complessiva del rapporto qualità/prezzo, secondo i criteri di calcolo previsti dalla presente lettera di invito;
- alla definizione della graduatoria, aggiudicando in via provvisoria la procedura in favore del concorrente a cui viene attribuito il punteggio complessivo maggiore; a parità di punteggio complessivo, sarà indicato migliore offerente l'operatore economico che avrà conseguito il punteggio più elevato nella valutazione tecnica; nel caso di ulteriore parità di punteggio si procederà mediante pubblico sorteggio.

Qualora il punteggio relativo al prezzo e la somma dei punteggi relativi agli altri elementi di valutazione delle offerte siano entrambi pari o superiori alle soglie indicate dall'art. 97, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., si procederà a valutare la congruità dell'offerta ed eventualmente ad escludere l'offerta secondo quanto previsto dallo stesso art. 97.

La verifica di congruità delle offerte non verrà effettuata qualora il numero di offerte valide sia inferiore a tre. Ai sensi dell'articolo 97, comma 6, terzo periodo, del Codice, Asf Autolinee in ogni caso può valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Qualora a seguito di detta verifica una o più offerte risultassero non congrue, si procederà a dichiarare l'anomalia delle offerte e, conseguentemente, a formulare la proposta di aggiudicazione a favore dell'operatore economico che avrà presentato la miglior offerta risultata congrua.

In considerazione del fatto che la piattaforma GPA garantisce la massima segretezza e riservatezza dell'offerta e la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità della stessa, le sedute di gara si svolgeranno in modalità interamente telematica e non è previsto il collegamento diretto degli operatori economici. Si informa anche che la piattaforma GPA gestisce le sedute telematiche con un sistema di notifiche automatiche, inviate tramite PEC all'operatore economico in occasione dell'apertura e della chiusura delle operazioni di gara.

ART. 11 – PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE E AGGIUDICAZIONE

Proposta di aggiudicazione

La proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., avviene a favore dell'offerta che, anche a seguito dell'eventuale procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta di cui al precedente art. 10, risulti aver ottenuto il punteggio più alto derivante dalla somma dei punteggi attribuiti all'elemento tecnico e all'elemento economico.

Asf Autolinee verifica la proposta di aggiudicazione, accertando l'assenza di irregolarità nelle operazioni di gara, e provvede alla sua approvazione da parte dell'organo competente. Ai sensi dell'articolo 33, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione è approvata entro 30 (trenta) giorni trascorsi i quali, in assenza di provvedimenti ostativi, si intende approvata.

Verifica dei requisiti

Immediatamente dopo l'approvazione della proposta di aggiudicazione, Asf autolinee provvede alla verifica dell'assenza dei motivi di esclusione e del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara dall'operatore economico individuato nella proposta di aggiudicazione, utilizzando il servizio Fascicolo Virtuale dell'operatore economico - FVOE.

Per le informazioni non reperibili attraverso l'utilizzo del predetto sistema, Asf procederà nei seguenti modi:

- a) la verifica è effettuata d'ufficio per quanto disponibile presso le amministrazioni competenti al rilascio della pertinente documentazione; se le relative notizie non sono disponibili con le modalità predette, la verifica è effettuata mediante richiesta scritta all'operatore economico, assegnando un termine perentorio di 10 (dieci) giorni;
- b) per quanto non stabilmente detenuto da pubbliche amministrazioni, la relativa documentazione o le pertinenti informazioni devono essere fornite dall'operatore economico entro 10 (dieci) giorni dalla richiesta da parte della scrivente;
- c) è sempre possibile per l'operatore economico presentare di propria iniziativa la documentazione idonea alla comprova del possesso dei requisiti, nei limiti ammessi dall'ordinamento con riferimento all'art. 40 del D.P.R. n. 445 del 2000.

Provvedimento di aggiudicazione

L'aggiudicazione è disposta con provvedimento esplicito. In assenza di condizioni ostantive può essere disposta prima della scadenza del termine previsto per l'approvazione della proposta di aggiudicazione e, in tal caso, assorbe e tiene luogo anche dell'approvazione della proposta di aggiudicazione. In ogni caso l'aggiudicazione definitiva:

- a) ai sensi dell'articolo 32, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., non equivale ad accettazione dell'offerta;
- b) ai sensi dell'articolo 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., diventa efficace solo dopo la verifica del possesso dei requisiti dell'aggiudicatario e dell'assenza dei motivi di esclusione, con particolare riferimento all'articolo 80 del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

Adempimenti successivi all'aggiudicazione

L'aggiudicazione è comunicata a tutti gli operatori economici ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed è resa nota con le pubblicazioni previste dagli artt. 29, co. 1, e 98 del medesimo Decreto.

Ai sensi degli articoli 71 e 76 del D.P.R. 445 del 2000, Asf Autolinee può:

- procedere in ogni momento alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., escludendo l’operatore economico per il quale non siano confermate le relative dichiarazioni già presentate e incamerando la relativa garanzia provvisoria;
- revocare l’aggiudicazione, se accerta in capo all’aggiudicatario, in ogni momento e con qualunque mezzo di prova, l’assenza di uno o più d’uno dei requisiti richiesti in sede di gara, oppure una violazione in materia di dichiarazioni, anche a prescindere dalle verifiche già effettuate;
- imputare all’aggiudicatario revocato o all’aggiudicatario che recede i danni emergenti.

Ai sensi del comma 8 dell’art. 32 del D.lgs. 50/2016 e dell’art. 8, comma 1, lett. a), del D.L. 76/2020 e ss.mm.ii., Asf Autolinee si riserva di disporre l’esecuzione anticipata delle prestazioni oggetto di affidamento nelle more della stipula del contratto e delle verifiche di cui all’art. 80 del Codice,.

ART. 12 – INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

Ai sensi dell’art. 40, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del presente avviso e degli altri documenti di gara, potranno essere richiesti mediante la piattaforma GPA.

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da formulare all’interno della sezione **Comunicazioni** della procedura di gara, entro e non oltre il 24.04.2023.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell’art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima all’interno della piattaforma GPA.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

ART. 13 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e del D.Lgs. 101/2018, i dati personali raccolti saranno trattati, con e senza l’ausilio di strumenti elettronici, per l’espletamento delle attività istituzionali relative al presente procedimento e agli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti (compresi quelli previsti dalla Legge 241/1990 sul diritto di accesso alla documentazione amministrativa) in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e comunque nel rispetto della normativa vigente.

ART. 14 – RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Maria Jeorjia Kyriacou (Tel.: 031.247200).

ART. 15 – INFORMAZIONI SULLE MODALITA’ DI INVIO DELLE OFFERTE E DI UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA

Nella homepage della piattaforma GPA, all’interno della sezione “**Hai bisogno d’aiuto?**” è pubblicato il manuale di utilizzo della piattaforma per l’operatore economico.

Per assistenza tecnica in fase di registrazione alla piattaforma GPA, di accreditamento alla stessa e di invio delle offerte:

- tramite sistema di ticketing, accessibile dal pulsante “Ticket assistenza” posto in alto a destra all’interno del proprio account sulla piattaforma (dopo avere eseguito il login con le credenziali in proprio possesso)
- tramite PEC all’indirizzo gpa.gare@pec.it
- telefonicamente al numero 0461 1637569, dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00 (esclusi i festivi).

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
