



Prot. n. 3218/Amm-rup
Como, 26 novembre 2018

Oggetto: Richiesta d'offerta per "Acquisto di n° 1 autobus urbano classe I di 12 m e di n° 1 autobus classe III rialzato di 12 m" – CIG. 76851144B2

RISPOSTE DI CHIARIMENTO

Quesito 1: Intervallo minimo sostituzione olio: all'art.18 punto 1.9.6 del Capitolato Speciale viene prescritto un intervallo minimo di sostituzione dell'olio motore pari a Km 60.000, in contrasto con quanto riportato all'art.11 punto T4 del Disciplinare di Gara e nell'Allegato 3. Si chiede pertanto conferma che trattasi di un refuso e che l'intervallo minimo è pari a Km 30.000 e che le eventuali estensioni sono oggetto di valutazione come da Scheda riassuntiva punteggi allegato 2.

Risposta quesito 1)

"Si conferma che trattasi di refuso. Per tale l'intervallo viene dunque prescritto un valore minimo di 30.000 km così come statuito all'art. 11, punto T4 del Disciplinare di gara e confermato poi all'Allegato 3 – Dichiarazione Scheda n. 1".

Quesito 2: Cicli SORT: all'art.11 del Disciplinare di gara vengono richiamati i cicli SORT 1-2-3 per la determinazione dei punteggi relativi alle Emissioni T7 e Consumi T8 (così come successivamente richiesto nelle Schede 4 e 5 dell'Allegato 3), con un rimando all'Art. 18 par. 1.9.1 del Capitolato Speciale dove però non viene precisato a quale ciclo SORT ci si debba riferire per i suddetti calcoli. Si chiede pertanto conferma che per il veicolo di Classe I sia da considerare il ciclo SORT 1 e per il veicolo di Classe III sia da considerare il ciclo SORT 3, come generalmente previsto da altre aziende di trasporto.

Risposta quesito 2)

"Sebbene all'art 11 del Disciplinare di gara siano stati richiamati i cicli SORT 1-2-3 ai fini della determinazione dei punteggi relativi alle Emissioni T7 e ai Consumi T8, così come richiesto nelle Schede n. 4 e n. 5 dell'Allegato 3, senza tuttavia aver precisato all'art. 18, par. 1.9.1 del Capitolato Speciale a quale ciclo SORT i concorrenti debbano far riferimento, si conferma che per il veicolo di Classe I dovranno considerare il ciclo SORT 1, mentre per il veicolo Classe III dovranno far riferimento al ciclo SORT 3".

Quesito 3: Potenza Motore: in riferimento alla procedura in oggetto, visti i ristrettissimi tempi di consegna richiesti per entrambi gli autobus, si chiede se vengono accettati anche veicoli con una potenza di motore inferiore a quanto richiesto all'art.18 punto 1.9.7 del Capitolato Speciale, dal momento che tale valore è anche oggetto di valutazione tecnica, come riportato all'art.11 del Disciplinare di gara, voce T6. Inoltre, relativamente al solo veicolo di classe I, si chiede se viene accettato un numero di posti a sedere inferiore a quanto richiesto al punto 1.4.1.1, fermi tutti gli altri valori di capienza minima.

Risposta quesito 3)

"Con riferimento alla procedura in oggetto, alla luce dei ristretti tempi di consegna richiesti per la fornitura di entrambi gli autobus, si comunica ai concorrenti che verranno accettati anche veicoli aventi una potenza di motore inferiore a quanto richiesto all'art. 18, par. 1.9.7 del Capitolato Speciale, ivi indicata in un valore maggiore o uguale a 220 Kw, posto che la predetta voce è oggetto di valutazione tecnica, in ossequio a quanto riportato al punto T6 dell'art. 11 del Disciplinare di gara. Si comunica altresì che, con riferimento ad entrambi i veicoli, viene accettato un numero di posti a sedere inferiore a quanto richiesto all'art. 18, par. 1.4.1.1 del Capitolato Speciale, indicati rispettivamente in un numero maggiore o uguale a 26 per il veicolo di Classe I, e in maggiore o uguale a 49 per il veicolo di Classe III".

Quesito 4: Numero CIG e richiesta sblocco per pagamento: con riferimento al numero CIG di gara, preghiamo confermare che il numero di CIG "76851144B2" è quello corrispondente al numero di gara da Voi indicato 7246133. In caso affermativo, Vi chiediamo altresì di intervenire direttamente presso ANAC per perfezionare la procedura, in quanto con questo numero CIG non ci è consentito di procedere al pagamento.

Risposta quesito 4)

"Si conferma che il numero CIG della predetta procedura è 76851144B2, e che pertanto il precedente numero 7246133 si riferisce invece alla sola gara. Si conferma che per il CIG della presente gara si è provveduto al suo perfezionamento e che pertanto è ora possibile procedere al pagamento del contributo".

Quesito 5: Modello di offerta economica: vi chiediamo precisarci se ritenete necessaria l'indicazione separata nel modello di offerta economica del prezzo di ciascuno dei due autobus o se è sufficiente, come da Voi previsto, indicarne solo il prezzo complessivo.

Risposta quesito 5)

"Si conferma che nel modello di Offerta economica è necessaria sia l'indicazione separata del prezzo relativo a ciascuno degli autobus sia il costo complessivo della fornitura oggetto di gara. A tal fine si informano i concorrenti che è stata pubblicata, in data odierna, la versione rettificata del documento "Allegato 9 – Modello di offerta economica – Busta C – prezzo offerto – versione rettificata"; tale allegato sostituisce il precedente e deve essere utilizzato dai concorrenti ai fini della predisposizione dell'offerta economica."

Quesito 6: Percorrenza media annua e velocità commerciale: in riferimento all'art. 3 "Modalità di presentazione dell'offerta" del Capitolato Speciale ed in particolare relativamente ai mezzi di Classe III, siamo a richiedere di specificare la percorrenza media annua e la velocità commerciale media dei veicoli.

Risposta quesito 6)

"Con riferimento ai mezzi di classe III si prevede una percorrenza medi annua di circa 40.000 km ed una velocità commerciale media di circa 28 km/h."

Quesito 7: Classe veicolo: in riferimento all'art. 3 "Modalità di presentazione dell'offerta" del Capitolato Speciale, siamo a richiedere di specificare se l'indicazione dei mezzi di Classi II e non di Classe III sia legata a refuso.

Risposta quesito 7)

"Si conferma che trattasi di refuso"

ASF Autolinee Srl

Il Responsabile Unico del Procedimento

Angelo Pozzoni

