



Al fine dell'attribuzioni dei punteggi relativi alla voce "Prova su strada" verranno valutati i seguenti punti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione tecnica.

1. comportamento su strada e resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e di pendenza;
2. manovrabilità in curva;
3. tenuta di strada;
4. vibrazioni parassite;
5. rumorosità (percezione di risonanza, livello percepito di rumorosità);
6. efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
7. efficienza sistema sterzo;
8. gradualità di frenata, azione del cambio e comportamento del complesso retarder - freno meccanico;
9. partenza in salita;
10. spunto in uscita dalla fermata;
11. accessibilità e visibilità comandi;
12. spazio libero per regolazioni sedile;
13. protezione tramite paretina;
14. spazio nella zona posto guida a disposizione per installazione apparecchiatura di bordo (AVM, radio, centralina indicatori, telecomando obliteratrici; centralina pressioni pneumatici);
15. spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali conducente;
16. visibilità stradale (valutare la presenza e le dimensioni dei punti ciechi);
17. visibilità interna;
18. verificare l'assenza di riflessi sul parabrezza in condizioni di buio;
19. verificare che le tendine parasole proteggano dai raggi solari.