

<b>D E T E R M I N A Z I O N E del giorno 07.11.2023</b>	<b>3074-2023</b>
--	------------------

**OGGETTO:** DETERMINA A CONTRARRE EX ART. 17, COMMA 2, DEL D.LGS. 36/2023 PER L’AFFIDAMENTO AI SENSI DELL’ARTICOLO 71 DEL D.L. 36/2023 DI QUOTA PARTE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE EROGATI DA ASF AUTOLINEE S.R.L LUNGO LA LINEA N7 COMO – SAGNINO - LORA  
CIG: A0243A032C

**L’AMINISTRATORE DELEGATO**

Visto il D.lgs. 36/2023

Visto il D.lgs. 50/2016 per gli articoli applicabili per il regime transitorio

**D E T E R M I N A**

**quanto contenuto nel testo e nella documentazione allegata.**

**L’AMMINISTRATORE DELEGATO**

---

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Considerato che ASF Autolinee S.r.l. (di seguito "ASF"), ha necessità di affidare ad un operatore economico da selezionare tramite gara ad evidenza pubblica, quota parte dei servizi di trasporto pubblico locale lungo la linea urbana N7 Como-Sagnino-Lora, per il periodo dal 01/01/2024 al 31/12/2024, per un importo stimato a base di gara di € 907.913,61 oltre IVA, sulla base della tariffa di € 2,88 al km, IVA esclusa, al lordo di eventuali costi di locazione e manutenzione dei veicoli di cui infra e di cui all'allegato 2, riferito al periodo di durata contrattuale.

Dato atto che ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 36/2023 (di seguito "Codice"), la Società si riserva la facoltà di aumentare il numero dei servizi richiesti nel periodo di durata contrattuale fino ad un massimo del 20% dell'importo stimato.

Rilevato che ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a), del Codice, la Società si riserva altresì la facoltà di rinnovare il contratto per un ulteriore anno.

Considerato che la Società intende prevedere, ai sensi dell'art. 120, comma 11, del Codice, che la durata del contratto in corso di esecuzione possa essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 120, comma 11 del Codice e comunque per un periodo non superiore a 6 (sei) mesi, agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni del contratto.

Dato atto che, superando l'importo di affidamento le soglie di cui all'articolo 14 del Codice, si intende avviare una procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'articolo 71 del Codice per l'individuazione dell'aggiudicatario dei servizi di cui sopra.

Considerato che si rende pertanto necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio dal 01.01.2024 al 31.12.2024 mediante procedura aperta con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108, comma 3 del Codice.

Dato atto che l'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto, comprensivo delle opzioni di servizi aggiuntivi, di rinnovo e di proroga contrattuale, ai sensi dell'art. 14, co. 4 del Codice, ammonta ad € 2.632.949,47 (duemilioneisecotentotrentaduemilanovecentoquarantanove/47) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

Considerato che all'interno dell'appalto è data facoltà all'operatore economico aggiudicatario dell'affidamento di opzionare la scelta di svolgere il servizio prendendo in locazione onerosa per la durata del contratto, uno o più mezzi di proprietà di ASF, anche nel caso di indisponibilità temporanea di mezzi al corrispettivo di 0,45 Euro al Km.

Dato atto che è vietato il subappalto, in ossequio agli obblighi derivanti dal contratto di servizio in essere tra CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. (nella quale ASF Autolinee S.r.l. è socio di maggioranza) e l'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese.

Considerato che si intende svolgere la procedura attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiarno.eu>), mediante la quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione definitiva, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Dato atto che ASF si riserva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 108, comma 10 del Codice, la facoltà di:

- revocare a suo insindacabile giudizio la presente procedura di gara in qualsiasi momento, senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- non aggiudicare la presente gara senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;

- richiedere agli operatori economici chiarimenti circa le offerte presentate, con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.

Considerato che ASF ha ritenuto prioritario l'interesse ad ottenere uno svolgimento del tutto omogeneo del servizio e con un unico referente, anche al fine di ottimizzare le modalità di esecuzione del servizio stesso, e pertanto l'appalto è costituito da un unico lotto.

Visti i seguenti atti della procedura di gara, i quali formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati allo stesso:

- Disciplinare di gara;
- Allegato 1 – Orari e Km richiesti;
- Allegato 2 – Bozza contratto di locazione mezzi
- Allegato A – Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);
- Allegato B – Dichiarazione integrativa;
- Allegato C – Modulo di offerta economica;
- Allegato D – Schema di contratto d'appalto;
- Allegato E – Informativa privacy.

Dato atto che alla procedura è stato assegnato il seguente CIG A0243A032C

Accertata la necessaria copertura finanziaria della spesa presunta

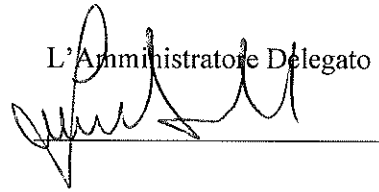
### **DETERMINA**

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 17, co. 2, del Codice, il ricorso all'affidamento alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71, del Codice, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare quota parte dei servizi di trasporto pubblico locale lungo la linea N7 (Como-Sagnino-Lola) per il periodo dal 01/01/2024 al 31/12/2024 per un importo massimo stimato ai sensi dell'art. 14, co. 4 del Codice pari ad € 2.632.949,47 (euro duemilioneiscentotrentaduemilanovecentoquarantanove/47) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, comprensivo delle opzioni di servizi aggiuntivi, rinnovo e proroga contrattuale come descritte nelle premesse.
2. di affidare il contratto mediante il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108, co. 3 del Codice.
3. di approvare gli atti della presente procedura di gara e specificamente:
  - Disciplinare di gara;
  - Allegato 1 – Orari e Km richiesti;
  - Allegato 2– Bozza contratto di locazione di autobus senza conducente da utilizzare per i servizi di T.P.L.
  - Allegato A – Documento di Gara Unico Europeo (DGUE);
  - Allegato B – Dichiarazione integrativa;
  - Allegato C – Modulo di offerta economica;
  - Allegato D – Schema di contratto d'appalto;
  - Allegato E – Informativa privacy.
4. di disporre la pubblicazione del bando e dell'avviso di aggiudicazione secondo quanto previsto dagli artt. 72, 73 e 216 del Codice nonché dal D.M. 2 dicembre 2016 e quindi, nelle more di attivazione della nuova piattaforma ANAC, su:
  - Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea;

- Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
  - sito istituzionale dell'Amministrazione capofila;
  - sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
  - per estratto, su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale nel luogo ove si esegue il contratto.
5. di nominare quale Responsabile Unico del Progetto la dott.ssa Donatella Genovese e di dare mandato alla stessa al fine di attivare e coordinare le relative procedure per l'affidamento del servizio in oggetto;
  6. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale di ASF Autolinee S.r.l., nella sezione "Società Trasparente", "Bandi e gare", ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. come richiamato all'art. 225 co. 2 del Codice

L'Amministratore Delegato

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be the name of the Delegated Administrator.