

## **Procedura negoziata per la fornitura di due autobus a pianale rialzato classe II di 8.40 m ( $\pm 15$ cm) di lunghezza**

Al fine dell'attribuzioni dei punteggi relativi alla voce "Comfort di marcia" verranno valutati i seguenti punti. L'elenco non è da considerarsi esaustivo ma potrà essere integrato dalla commissione tecnica.

1. Efficacia dell'impianto di climatizzazione: valutare la distribuzione delle bocchette di aerazione sia nel vano passeggeri che al posto guida. Verificare la conformità con quanto dichiarato in offerta con particolare attenzione alle possibilità di regolazione / gestione del sistema;
2. Sistemi di sicurezza delle porte. Verificare il funzionamento del bordo sensibile e della reversibilità porte come richiesto in offerta e valutarne la sensibilità;
3. Abitabilità e caratteristiche geometriche del vano passeggeri. Valutare la disposizione dei posti a sedere (verranno valutate positivamente soluzioni che privilegiano il maggior numero di sedili fronte marcia rispetto al totale), presenza/assenza podesti, la larghezza del corridoio (in particolare a livello dei passaruota, dove sarà valutata positivamente una larghezza minima di 550 mm), la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela;
4. Minimizzazione ancoraggi dei mancorrenti al pavimento per facilitare la pulibilità;
5. Facilità di accesso per una carrozzina tramite pedana disabili e facilità di intervento in emergenza. Valutare se la pedana abbia lunghezza da garantire un facile accesso con carrozzina e con kneeling inserito. Verificare che la procedura di estrazione manuale della pedana sia di semplice, rapida e sicura esecuzione.

